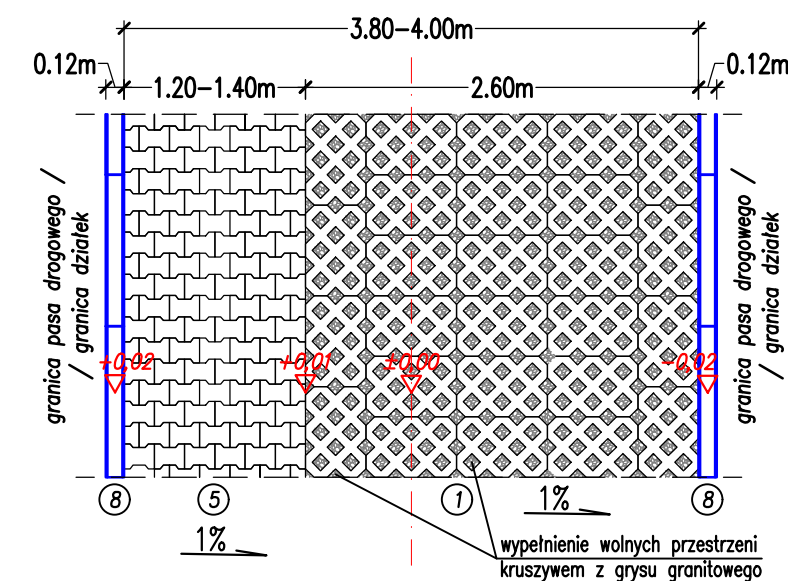


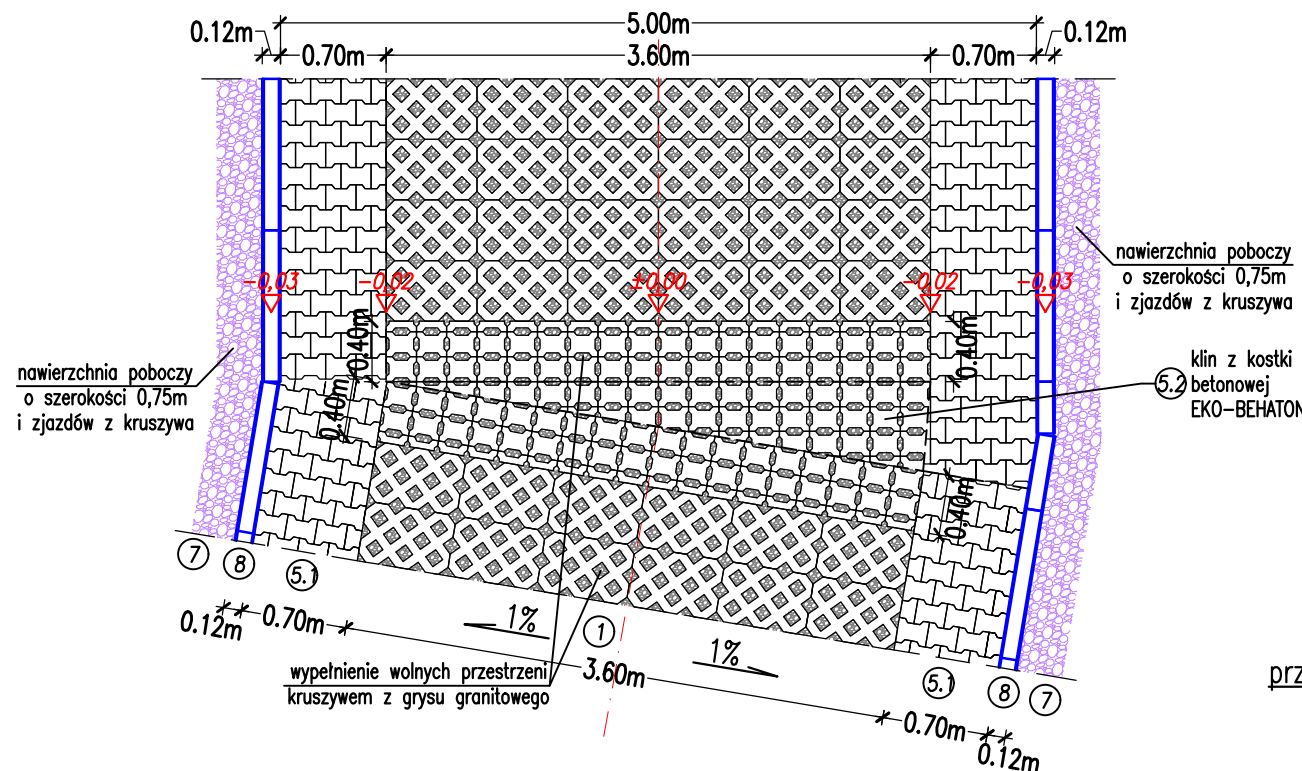
Piesi – ruch jednostronny o szerokości 1.40m

Schemat ułożenia nawierzchni z płyt ażurowych i kostki betonowej typu "BEHATON"



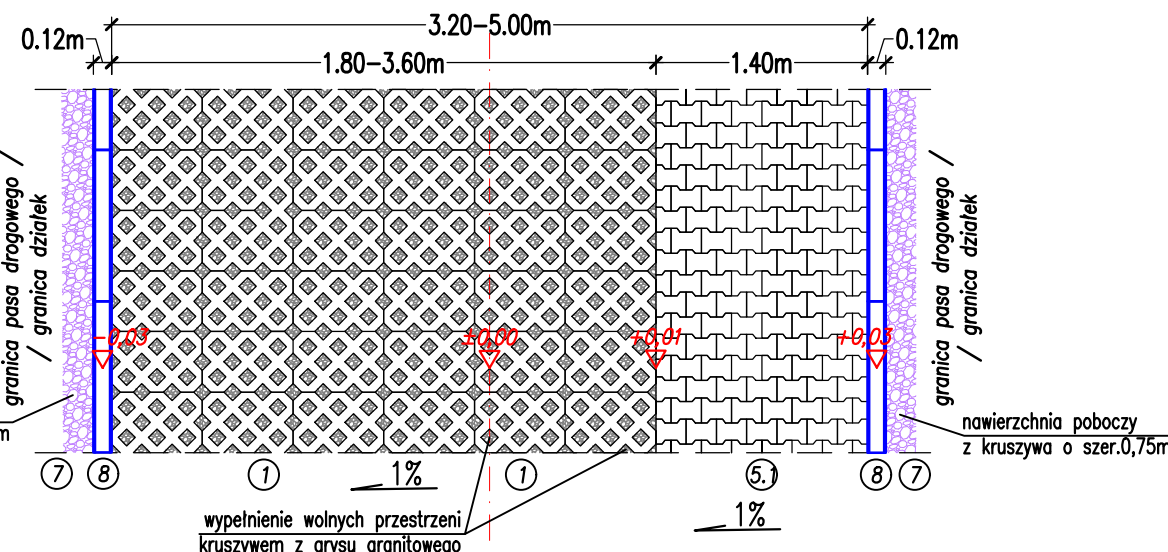
Piesi – ruch obustronny o szerokości 0.70m

Schemat ułożenia nawierzchni z płyt ażurowych i kostki betonowej BEHATON – przykład klina z kostki betonowej typu "EKO-BEHATON" na styku odcinków prostych nawierzchni



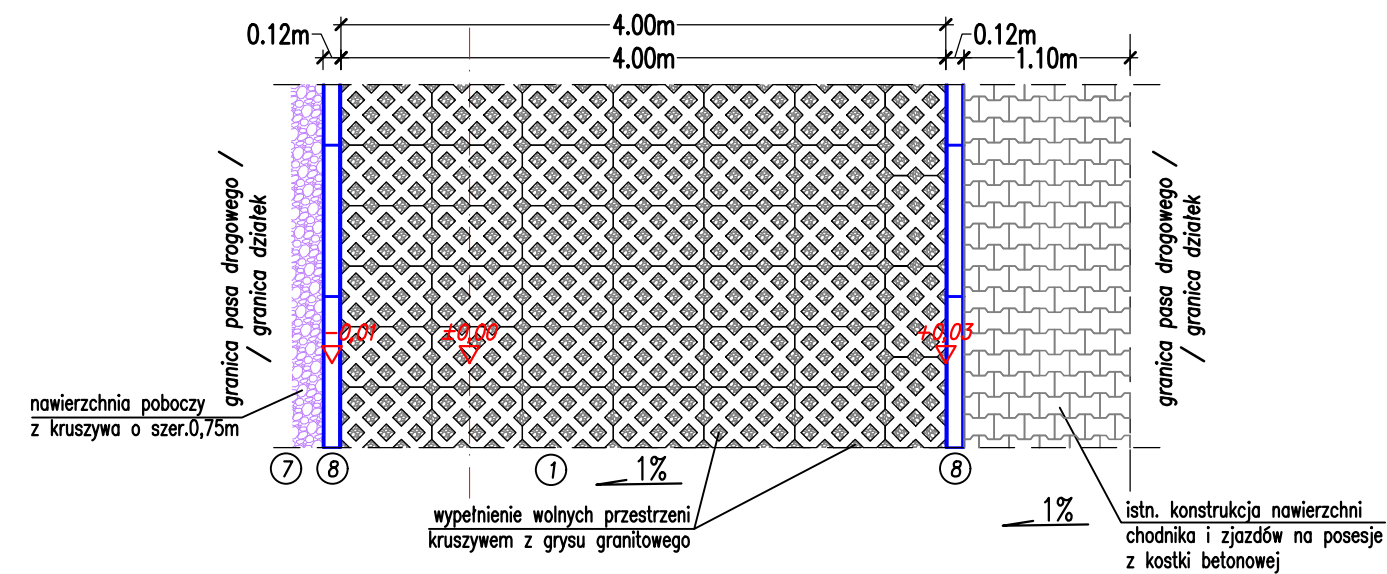
Piesi – ruch jednostronny o szerokości 1.40m

Schemat ułożenia nawierzchni z płyt ażurowych i kostki betonowej typu "BEHATON" – nowa nawierzchnia dla pieszych

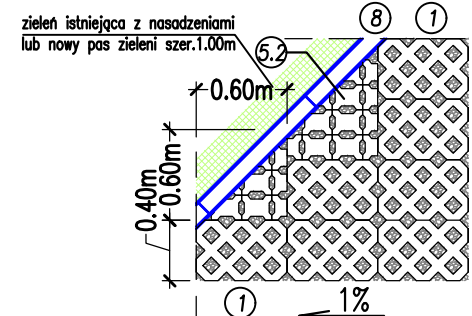


Piesi – ruch jednostronny o szerokości 1.40m

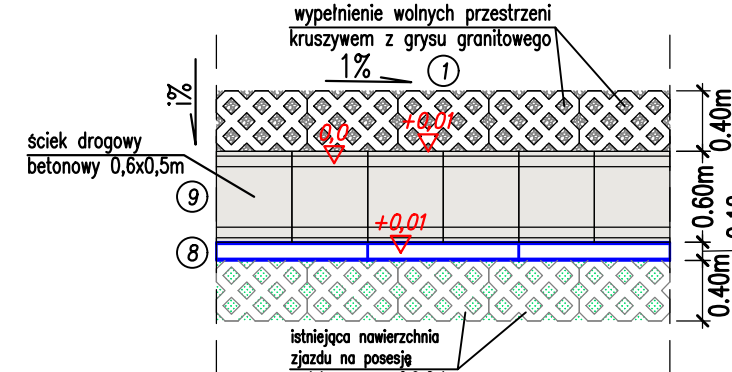
Schemat ułożenia nawierzchni z kostki betonowej typu "BEHATON" – istniejąca nawierzchnia dla pieszych



Schemat klinowania nawierzchni z płyt ażurowych przy zastosowaniu kostki betonowej typu "EKO-BEHATON" wzdłuż skośnie ułożonego opornika



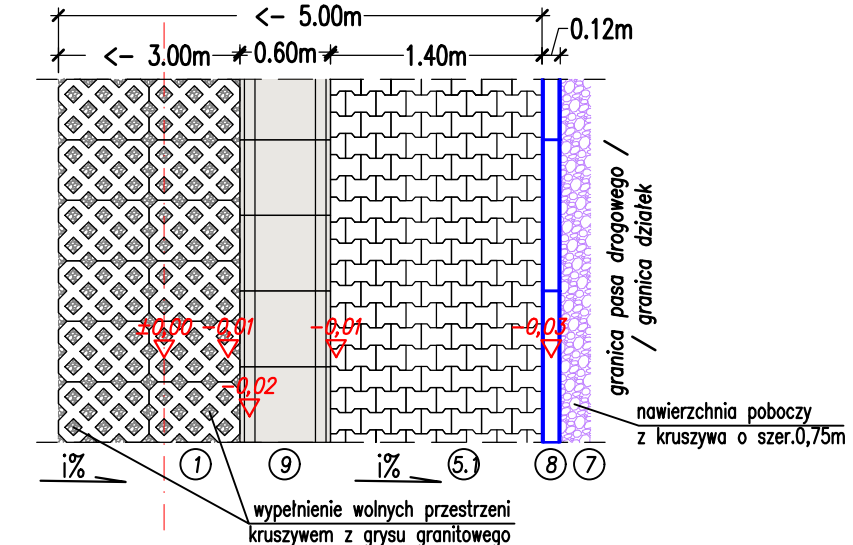
Schemat ułożenia ścieku drogowego na krawędzi istniejącej nawierzchni z płyt ażurowych



UWAGA !
zastosowane kolory wypełnienia nawierzchni na przekrojach są zgodne z pokazanymi na Rzutach (Rys.1.1-1.2)

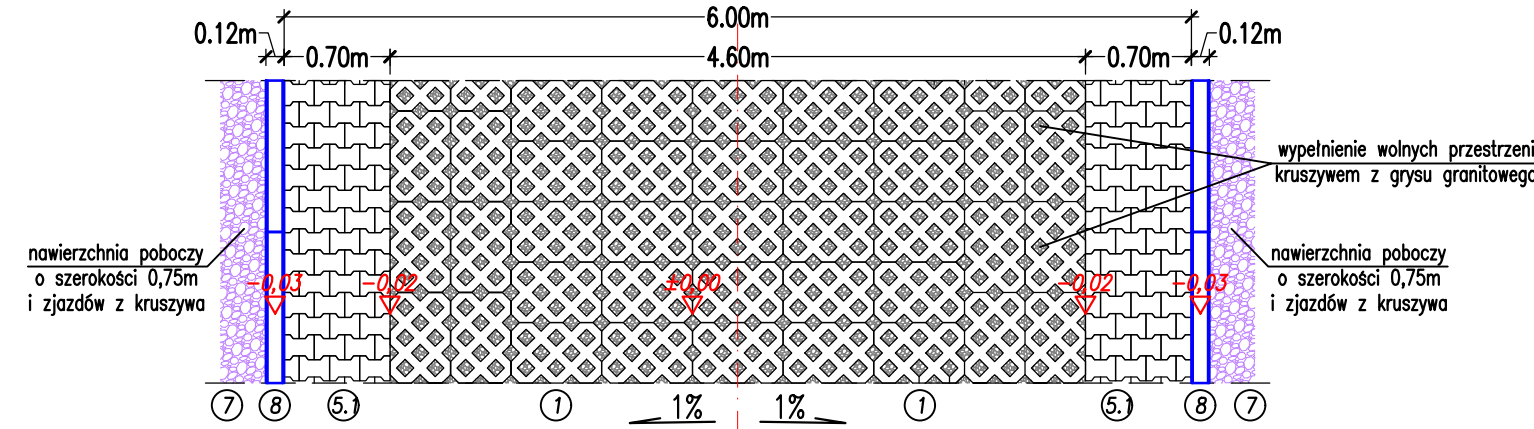
Piesi – ruch jednostronny o szerokości 1.40m

Schemat ułożenia nawierzchni z płyt ażurowych i kostki betonowej typu "BEHATON" + jednostronnie ściek drogowy betonowy KPED 01.03



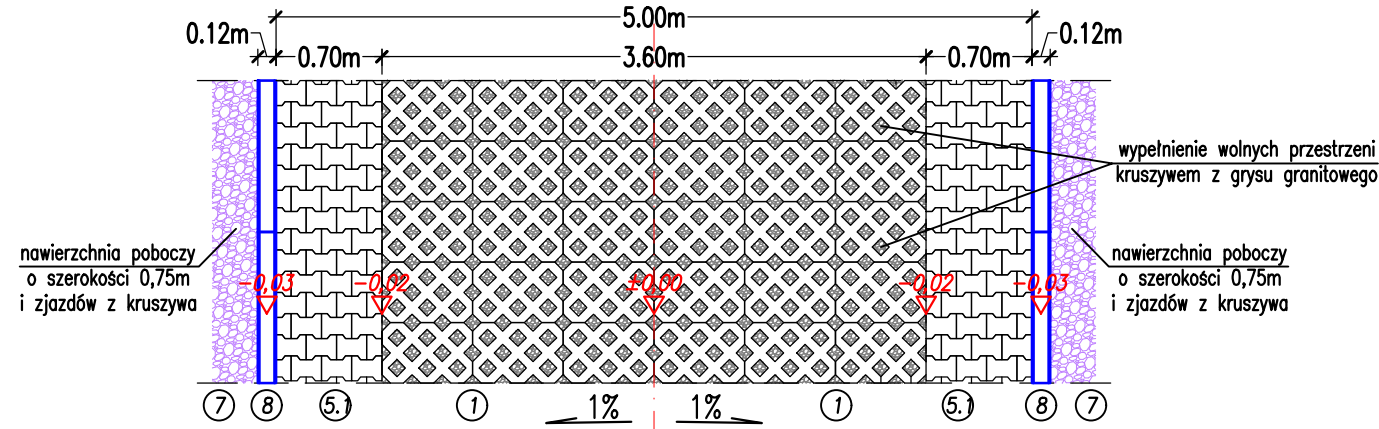
Piesi – ruch obustronny o szerokości 0.70m

Schemat ułożenia nawierzchni z płyt ażurowych i kostki betonowej typu "BEHATON"



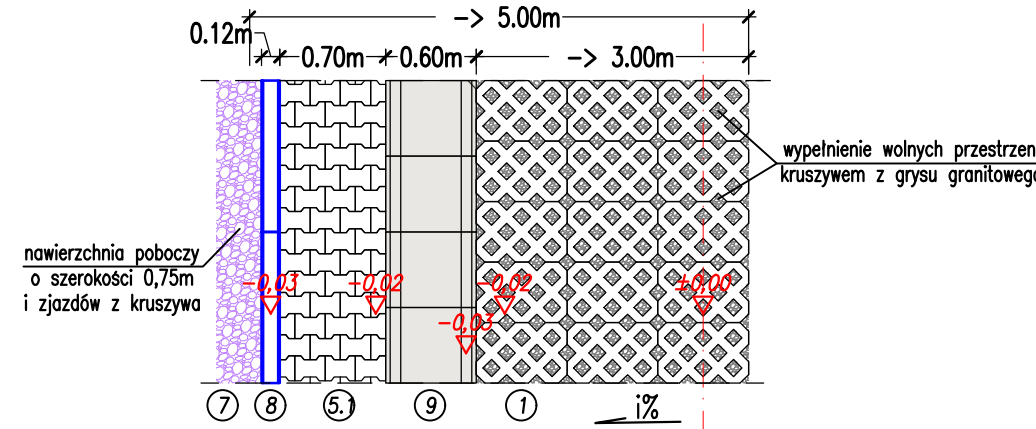
Piesi – ruch obustronny o szerokości 0.70m

Schemat ułożenia nawierzchni z płyt ażurowych i kostki betonowej typu "BEHATON"



Nawierzchnia szer.5m – ściek drogowy

Schemat ułożenia nawierzchni z płyt ażurowych i kostki betonowej typu "BEHATON" + jednostronnie ściek drogowy betonowy KPED 01.03



OBJAŚNIENIA

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ⑨ podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych bez wymiany gruntu

- ① Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
- ② Podsypka piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(*10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych z wymianą gruntu

- ① Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
- ② Podsypka piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm
- ⑥ Warstwa piasku o grubości 20-50cm – lokalne przegłębienia nasypów

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej



- ⑤ Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- ⑤ Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- ⑥ Podsypka piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- ⑦ Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN-EN-13285

Elementy korpusu drogowego

- ⑧ Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
- ⑧ Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
- ⑨ Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm
- ⑩ Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm
- ☒ Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca	 DROMOST SP. z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 02.2025
Inwestor:	 zdm Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Opracowanie techniczne
WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WK/P/0352/ POOD/18
Opracował	inż. T. Borowski	---
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WK/P/0119/ POOD/18
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI - WIDOK Z GÓRY		Skala 1:50
Nr rys.		4.2